

A series of colorful, overlapping lines in blue, green, orange, and red that curve and then run horizontally across the top left of the slide.

EL ESTADO DEL ARTE DE LAS REDES DE METRO EN LATINOAMÉRICA

XIV Exporail 2020

Constantin Dellis

Jefe Secretaría General Alamys



@ALAMYS2020

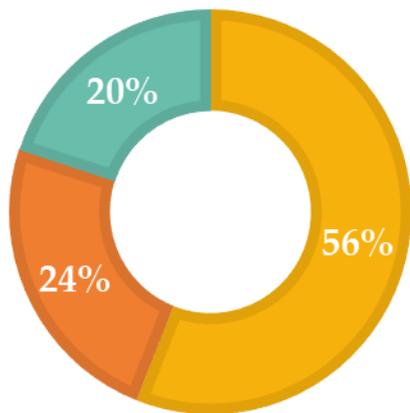


ALAMYS, ASOCIACIÓN CON 82 SOCIOS



ALAMYS EN NÚMEROS

■ Metro ■ Tranvía ■ Tren Suburbano



45 miembros principales
41 miembros adherentes



2.670 km de red

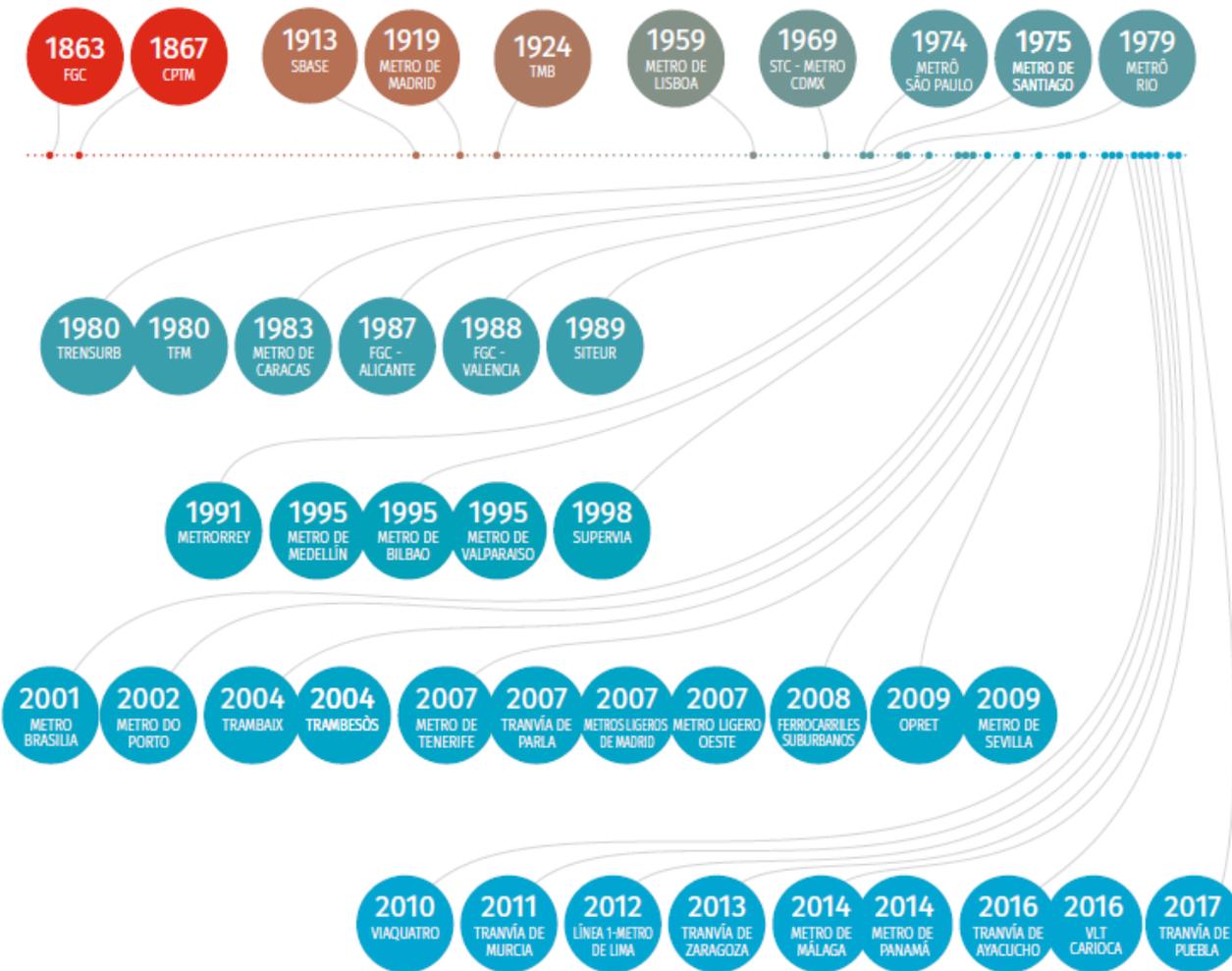


7.600 millones px/año

Alamys

Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos



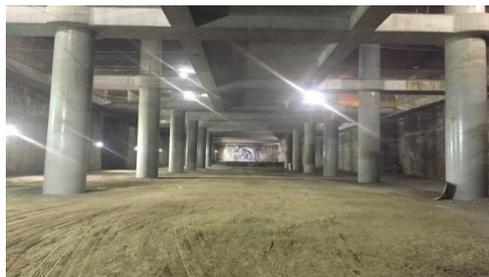


Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Y NUEVAS INCORPORACIONES:

- Metro Granada
- VLT Carioca
- Ferrocarriles Suburbanos CDMX
- Tranvía de Puebla

EN CONSTRUCCIÓN...



Metro de Quito



Metro de CDMX



Metro de Guadalajara



Metro de Panamá



Tren Central



Nuestros Socios Mexicanos



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Valor agregado de la Asociación

Networking con altos ejecutivos del mercado iberoamericano sobre rieles

Oportunidad de compartir e intercambiar experiencias (mejores prácticas)

Participación activa en eventos internacionales de ALAMYS (exponentes, moderadores, B2B meetings entre operadores – proveedores)

Acceso exclusivo a capacitaciones, foros de Advocacy ProRail y seminarios

Acceso a Biblioteca Virtual exclusiva en nuestra web

Promoción constante de noticias de Socios en página web, redes sociales, boletín mensual



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

¿EN QUÉ ESTÁN LOS SOCIOS DE ALAMYS?

LA PUNTA DEL ICEBERG



MÁS DE **38** PROYECTOS

EN CONSTRUCCIÓN

+ 536 KM

+ M\$ US 49.500

Entre los años **2020 - 2028**

NUEVOS PROYECTOS

Sistema	Ciudad	Línea	KM	Estaciones	Inversión (MM USD)
Metro Sao Paulo	Sao Paulo	Línea 6 - Naranja	13,4	15	2.915,40
		Línea 17 - Oro	6,7	8	1.046,13
		Línea 19 - Celestial	17,6	14	4.110,73
VLT Carioca	Rio de Janeiro	Línea 3	1,1	3	27
		Línea P (Cable Aéreo)	2,67	4	89
Metro de Medellín	Medellín	Metro Ligero de la 80 (Metro ligero)	13,25	17	762
		Línea F (Tren de cercanías)	77,6	16	1.230
Metro de Bogotá	Bogotá	Línea 1	23,9	16	1.187,0
		Línea 7	26	19	2.528,0
Metro de Santiago	Santiago	Línea 8	18,7	14	1.899,4
		Línea 9	16,8	12	1.781,5
Tren Central (EFE)	Santiago	Alameda - Melipilla	61	11	1.560,0
Metrorrey	Monterrey	Línea 3	7,5	8	520
Siteur	Guadalajara	Línea 3	21,3	18	1.800,0
		Línea 2 y Ramal Línea 4	35	35	6.000,0
Metro de Lima	Lima	Línea 3	38,5	30	7.700,0
		Línea 4	23,6	20	3.470,0
Metro de Panamá	Panamá	Línea 3	26	14	2.000,0
Subterráneo de Buenos Aires	Buenos Aires	Línea F	12	13	2.000,0

EXTENSIONES



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Sistema	Ciudad	Extensión	KM	Estaciones	Inversión (MM USD)
		Línea 2 - Verde	8	8	1.988,19
Metro Sao Paulo	Sao Paulo	Línea 4 - Amarillo	1,4	1	491,55
		Línea 15 - Plata	3,9	3	
		Línea 15 - Plata	1,7	1	1.785,99
		Línea 15 - Plata	4,6	3	
CPTM	Sao Paulo	Línea 9	4,5	2	237,0
		Línea 13	9,5	4	492,0
Metro Brasilia	Brasilia/ Asa Norte	Línea 1	0,8	1	No disponible
	Brasília/ Ceilândia	Línea 1	2,3	2	No disponible
	Brasilia/Samambaia	Línea 1	3,7	2	No disponible
Metro de Santiago	Santiago	Línea 2	5	5	414,6
		Línea 3	3,8	4	313,8
		Línea 4	4,4	3	403,7
Siteur	Guadalajara	Línea 1	1	2*	16,0
		Línea 12	4,6	3	576
Metro CDMX	Ciudad de México	Línea 9	1,46	1	24
		Línea 8	7,05	4	No disponible
Metro de Panamá	Ciudad de Panamá	Línea 1	2,1		204

DESAFIOS de México:

Metro y trenes urbanos ¿Cómo crecer? :

- Privilegiar el transporte público masivo como solución a los problemas de movilidad y gestión ambiental, en beneficio de los ciudadanos.
- A partir de estudios técnicos reestructurar el transporte público teniendo como eje central los medios ferroviarios eléctricos para optimizar tiempos de traslado.
- Pasar de un proyecto de gobierno a un proyecto de estado
- Considerar el conocimiento de la contraparte en el desarrollo de los pliegos a nivel de desempeño y plazos realistas
- Dedicar los presupuestos necesarios a largo plazo con posibilidad de intervenciones flexibles
- Considerar lugar para ajustes en los contratos sin tener que parar el proyecto
- Generar la Adecuada Capacidad Técnica para el Desarrollo de Proyectos- el proyecto de justifica del punto de vista social o medioambiental- o es de interés particular?

Para fortalecer el desarrollo de Sistemas Metroferroviarios en AlamyS...

“Toolkit” ALAMYS



Documento Político



Documento Técnico
(Benchmarking)

AlamyS

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



Guía Gestión de Proyectos
Lanzamiento en Quito, 2018

PRÓXIMOS EVENTOS



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

EVENTO	FECHA	LUGAR
Encuentro Técnico Vibraciones y Ruidos / Exporail (AMF)	10 – 15 de febrero	Ciudad de México
Capacitación “Big Data y Gestión de Activos”	10 – 12 de marzo	Sao Paulo
RailLive	30 – 03 al 2 de abril	Madrid
Capacitación (tema a definir)	2º quincena de mayo	Santo Domingo
APTA Rail Conference	14 – 17 de junio	San Francisco
Comités Técnicos	28 de junio al 2 de julio	Cádiz
Reuniones Grupos de trabajo (Autoridades, Gestión de Proyectos y Marketing)	2 de julio	Cádiz
Congreso ATUC	Junio de 2020	Almería
Foro de la Movilidad (ANPTrilhos)	26 de Agosto	Brasilia
Innotrans	Septiembre	Berlín
Reunión socios Brasil (semana de la tecnología AEAMESP)	1 – 4 de septiembre	Sao Paulo
Capacitación (tema a definir)	Agosto	Santiago
Asamblea y Congreso Alamys	Por definir	México
Asamblea Latinoamericana (UITP)	11 – 13 de noviembre	Vitoria (Brasil)



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

SECRETARÍA GENERAL ALAMYS

secretaria@alamys.org

+56 2 2937 3276

www.alamys.org

